



V úterý brzo ráno jsem jel na promoci syna do Brna. Bylo dusno a vedro. Na oběd jsme chtěli zajít do místní hospody, která otevírala v 11.00hod. Čekali jsme na její otevření o kus dál v bufáci, kde jsme si dali kafe. V 11.10 jsme vlezli do hospody, ale byla už narvaná. Přesunuli jsme se auty do [Pizzerie Tyrkys](#) o kus dál. Porci jídla bylo docela fuška zdolat. Po návratu domů jsem šel koupit kuny a dálniční viněty Slovenska a Maďarska. Dojel jsem si ještě půjčit střešní box a začalo se balit. Doma jsem si uvědomil, že jsem místo nákupu dálničních vinět od 29.6., že jsem je koupil od 1.7. Tak co teď? Ubytování jsme měli zajištěno od 30.6. a i Plitvičky byly v ten den ještě levnější. Nakonec jsme se rozhodli pro odjezd večer na druhý den.

Čtv 30.6.

V 21.30 ještě cpu nafukovací člun do kufru, tím vyplňuji poslední molekuly prostoru a najíždíme na tankodrom D1. Ve 23.50 opouštím poslední pumpu Shellku, která je na 3/4 hodiny zavřená, abychom zůstali viset na další pumpě Slovnaftu, která je rovněž zavřená, ale má otevřít za 20 minut. Tyhle noční manévry nonstop pump nechápu.

Pá 1.7.

V 5.00 tankuju na chorvatské dálnici. Provoz od Bratislavy minimální. Mám ujeto 700km. Odbočuji z dálnice na Plitvičky. Dodržuji rychlost, tím se za mnou tvoří kolona. Na Plitvičkách jsme po sedmé hodině. Vybalojujeme z auta treking boty, batoh a jídlo s pitím. Dojídáme kuře

a jde se ke kase u vstupu 1. Platíme 180kun za osobu. Před námi je autobus asi korejců, kteří si dělají selfíčka po pěti metrech a překázejí. Po pár metrech chůze zjišťuji, že vybavení na vysokohorskou turistiku bylo zbytečné, že se to dá ujít v žabkách s petkou vody v ruce. Začínáme velkým vodopádem a suneme se k lodi přes jezero Kozjak.



Přejíždíme jezero a pokračujeme v obchůzce. Lidí přibývá a valí se proti nám nebo nás předbíhají. Scenérie jezer a vodopádů vypadá jako z nějakého kýčovitého filmu. Doplazíme se ke kyvadlové dopravě a necháváme se odvést ke vstupu 2 odtud pokračujeme ke vstupu 1. Doprava je v ceně vstupenky. Parkoviště je zaplněno do posledního místa. U výjezdní závory zdržují řidiči, kteří nepochopili, že je nutno parkovné nejdříve zaplatit v nedaleké boudě a pak mohou po vstrčení lístku do automatu odjet. Vybíhají od závor, platí, nasedají, a za nimi se situace opakuje. Blbci. Konečně vyjždím a jedu k dálnici. Najíždím na ní a za chvíli sjíždím do Tisna. Ubytování trefím na poprvé, ale čekám než se vrátí předvoj z hospody a dá nám klíče. Ubytování spartánská klasika s klimem za 25éček na osobu. Za rodinu platím 1000 éček na 10 dní a jdu spát. Večerem se rozléhá dunění nějakého festu z nedalekého kempu.  
So 2.7.

Ráno jedu do Vodice do Lídlu nakoupit. Ceny skoro jako u nás, takže jsem kromě dvou konzerv lanchmítu poslední záchrany nic nevezl. Mimo jídla jsem koupil konvici na vodu a elektrický repelent proti komárům. Večer pěkně řádili a jen dovezený sprej, který jsem si v loni koupil v Murteru, udělal z nich mtrvolky. Po poledni se šlo k vodě.



Je tu hodně anglánů, kteří s páskami na rukách se motají někdy v bizarních vizážích po Tisnu. Testujeme místní hospody. Pivo kolem 20 kun a nejlevnější jídlo kolem 60 kun. Rybí plato, které stálo vždy kolem 200kun, tak mají od 350 do 500kun. Oceňuji malý příruční kompresor, kterým nafukují matrace a člun. Za 150,-Kč mě překvapil, že fungoval.

So 2.7.

Večer jedeme do Zadaru. Chytáme ještě západ slunce, který je zde prý z nejhezčích. No, nic moc. Sedáme na schody, posloucháme mořské varhany, lezeme po skleněných deskách Pozdrav Slunci. Když se definitivně setmí, prolézáme historický střed. Dáváme si velkou porci zmrzliny a jdeme k autu. Před každou restauračkou jsou postavené televizory, jelikož se hraje mistrovství ve fotbale. V ulicích moc živo není, jedině čilé jsou ještěrky, plazící se na stěně domu u pouličního

osvětlení, u kterého chytají hmyz. Je dusno, nasedáme do auta a jedeme šnečí jadranskou magistrálou domů. Večer dopijíme hruškovici.



3.7.Ne

Poflakování u moře.

4.7. Po

Dopoledne se jede lodí do Tribunj, kde si dáváme kafe a pokračujeme do Šibeniku. Je děsné vedro a slunce pálí o sto šest. Pořádně vyprahlý jdeme večer do restaurace pracovně nazvané Pod borovicí. Škoda, že nás tu žerou komáři, jinak bychom zde vydrželi do rána.



### 5.7. Út

Dnes vyrážíme lodí na Krka. Opět to peče. Bubláme si to Vinetovou soutěskou a ve Skradinu se chytáme hned u mola s výletními loděmi. Přivazujeme člun a sháníme vstupenky do parku. Jedna stojí 150 kun a musí se nazpět k parkovišti aut. Všechny lodě na Krk nám odpluly, tak jdeme do blízké hospody na pršut a víno. Vybíráme si pro plavbu dřevěnou loď, sedáme si nahoru a čekáme než se zaplní. Vyplouváme ke vstupu do parku. Je zde milion lidí a tak se pomalu suneme vpřed. Pivo a zmrzlina je tu pěkně napálená. Asi tak dvakrát, co stojí běžně. Naštěstí po pár desítek metrů se lidi rozptylují a už se nejde v zástupech. Okruh je oproti Plitvičkám menší, takže kolečko je brzo dokončené. Subjektivně se mi Plitvice líbili více. Výhodou je zde koupání u vodopádů, ale ty jsou stejně obložené navzájem se fotícími lidmi. Nějak jsme se roztrhli, tak jedu sólo zpátky do Skradinu. Zde navštěvuji místní pláž a osvěžuji se v řece. Lenošení na pláži, než docestují nazpět ostatní, je pro mě zlatým hřebíkem dnešního dne. Za hodinu doráží naše posádka, odvazujeme člun a míříme si to do Tisna. Dojíždíme ještě za světla.



6.7.St

Dnes jsem odpískal projížďku na člunu, že se budu jen válet u moře. To jsem udělal chybu. Kluci potkali na moři hejno delfínů, kteří blbnuli kousek od lodě. Samozřejmě, že v těch místech jsme na ně už pak nikdy nenarazili.

7.7. Čtv

Ráno se jela dotankovat loď a rovnou se jelo na kafe do Tribunje. Přes den jsme se poflakovali u moře a na večeri jsme se stavili v Murteru. Při odplouvání jsme namotali na vrtuli uvazovací lano sousedního člunu, který ho měl pod naší zádí. Naštěstí jsme ho z vrtule dostali. Museli jsme obeplout Murter, protože zvednutí mostu v Tisnu jsme už nestihli.



### 8.7. Pá

Po obědě jedem do Vodice na městskou pláž. Jelikož se nám nezdá hloubka, necháváme člun raději na bojce a na břeh doplaveme. Jdeme ke skákacím kravinám na moři, kde si ostatní platí vstup na hodinu a já si sedám do křesílka restaurace. Zde dávám pár džusů s Bacardi a je mi fajn. Pláž je plná smažících se těl, stánky s jídlem a pitím rozeseté po cestě jsou bez front. Trochu se zatahuje. Je pět hodin, vracíme se na člun. Nechceme zmeškat žranici, kterou máme objednanou na "křižovatce". Pečené jehněčí s vepřovým. Je nás 15, ale stejně se nám tři mísy nepodařilo vylízat. Kdyby nežrali komáři, ještě bychom poseděli, ale platíme a vracíme se do Tisna. Večer na terase popíjíme ještě víno, ale nevrhlý soused něco na nás německy vykřikuje, takže to za chvíli balíme.



9.7. So

Přes den jsme u moře a začínáme lehce balit. Odpoledne děláme poslední okruh lodí, dotankujeme 200l a vracíme ji v Murteru do půjčovny. Čekáme na odvoz do Tisna. Večer už ani nepopijíme a jde se spát. Ráno v sedm vstávám, parkoviště je prázdné, všichni už zmizeli. Nakládám auto a v půl deváté odjíždím. Dálnice je zpočátku prázdná ale začíná se zahušťovat před Záhřebem. Na mýtnici čekám půl hodiny a pokračuji k maďarsku. Opět hodinu čekám na mýtnici a ještě na hranicích. Zabočuji na Varaždin, kde utrácíme poslední kuny v Lídlu. Vracím se na dálnici a na Balatonu tankuji. Dáváme oraz na místní pláži.



Moc lidí zde není. Kráčím tak do poloviny Balatonu, který je příjemně teplý. Je pět hodin, je čas pokračovat v cestě. Po nájezdu na dálnici ujedu pár kilometrů a jsem v zácpě. Naštěstí mám možnost sjet, takže to беру na Gyor. V půl osmé stavím na pumpě Slovnaftu v Bratislavě, kde se osvěžuji několika plechy piva za zbytek drobných éček. Konec cesty doráží syn.